

Váš dopis zn.: 01/122020/BKOM
Ze dne: 15.12.2020
Naše č.j.: BKOM/29618/2020
Spis. Značka: 3100/BKOM/29618/2020
Naše značka: 3100-Nov-679/20
Vyřizuje: Ing. Pospíšilová, Bc. Němec, Ing. Janda, Mgr. Slavík, Ing.
Trandová, Jágerová, Jeřábek, DiS. Zeman
Telefon: +420 532144246
Mobil:
E-mail: pospisilova.hana@bkom.cz
Datum: 09.02.2021

AŽD Praha s.r.o.
Divize Automatizace silniční techniky
Křížkova 465/32
612 00 Brno



Vyjádření k DÚR a DSP akce „P + R Voroněž“ ul. Křížkovského, Brno

Vážení,

k předložené dokumentaci pro akci „P + R Voroněž, ul. Křížkovského“ nemáme z dopravně-inženýrského hlediska a z hlediska statické dopravy připomínek.

Před provedení PDPS bude nutno upřesnit umístění CCTV. Zatím považujeme za orientační.

Projekt „P+R Voroněž“ řeší vybudování nových závorových systémů SO 411 a SO 412 pro tři parkoviště na ul. Křížkovského. Souhlasíme s uložením sítí do komunikačních ploch.

Stavbu je nutné koordinovat se stavbou „Rekonstrukce SCZT pára x HV – oblast Rybářská, Křížkovského“ Tepláren Brno a.s.

SO 411 Závorový systém Voroněž 2

Kabelová trasa povede ze stávající budovy garáží přes chodník, křižovatka Bauerova, Křížkovského bude podejita bezvýkopovým způsobem, startovací okno bude provedeno v zeleni, dále trasa vede v zeleni, vjezd i výjezd bude podejity bezvýkopově. Parkoviště u hotelu Voroněž nemají Brněnské komunikace a.s. ve správě.

SO 412 Závorový systém BVV 4. brána

Tato akce je podmíněna výstavbou „MFSKP“, bude součástí stavebních úprav křižovatky, jejího okolí a parkovišť.

Kabelová trasa vede od budovy garáží přes stávající parkoviště, vozovka bude podejita bezvýkopově.

Obnova chodníku bude následující:	ZD	6 cm
	drť 4/8	4 cm
	ŠD	15 cm.

Jelikož s realizací projektu „P + R Voroněž“ souvisí i instalace nového dopravního značení, upozorňujeme, že je třeba mít na tuto změnu vydáno stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Magistrát města Brna – odbor dopravy po předchozím odsouhlasení ze strany Policie ČR – dopravní inspektorát.

Upozorňujeme na skutečnost, že spol. Brněnské komunikace a.s. může spravovat pouze ta zařízení odvodnění dle §12 odstavce (3) zákona o pozemních komunikacích. Dle předložené PD, a.s. Brněnské komunikace nebude přebírat do své správy žádná odvodňovací zařízení.

Stavbu je třeba zkoordinovat se stavbou „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – křižovatka 4. brána BVV“. Je třeba předejít kolizi s budovanými prvky odvodnění těchto stavebních akcí. Požadujeme dodržet vzdálenosti při souběhu a křížení IS dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení (Tabulka A.1 a A.2). Je třeba dodržet ochranná pásma kanalizace, která jsou stanovena zákonem 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích.

Požadujeme provedení zkoušky průtočnosti uličních vpustí tlakovou vodou před i po stavbě. Prověřeny budou veškeré uliční vpusti (UV) do vzdálenosti 10 m od hrany výkopu, popřípadě obvodu staveniště. Průtočnost UV před stavbou hradí investor, průtočnost po stavbě jde na náklady naší společnosti. Přesný počet uličních vpustí bude 3 týdny před zahájením stavebních prací upřesněn s technikem správy odvodnění tel.: 532 144 268 nebo 532 144 244.

Na stavbou dotčených pozemcích se nenachází kabelová vedení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.

Obecné realizační podmínky jsou následující:

1. Stavba v tělese pozemní komunikace může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce předložte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordinačnímu pracovišti – paní Vlasta Jägerová, jagerova@bkom.cz
3. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací. Při předání staveniště budou doloženy následující doklady:
 - povolení stavby dle stavebního zákona
 - rozhodnutí o ZUK
 - situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
4. Akce bude v dostatečném předstihu na vhodném místě označena informativní tabulí s uvedením názvu a sídla firmy, kvůli jejíž činnosti je uzavírka nebo zvláštní užívání komunikace povoleno, důvod uzavírky nebo zvláštního užívání komunikace, datum zahájení a ukončení akce, jméno a telefonní kontakt na odpovědnou osobu za organizování akce.
5. Výkopové práce, zásypy rýh, obnovu konstrukčních vrstev komunikace, obnovu a ochranu silniční vegetace požadujeme provádět v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy vztahujícími se k prováděné stavbě (zejm. ČSN, ČSN EN, TP a TKP staveb pozemních komunikací).

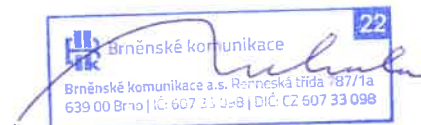
6. Vytěžená zemina musí být plynule odvážena nebo skladována mimo profil veřejné komunikace v celém průběhu stavby, nebude-li správcem stanoveno jinak.
7. Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 - 30 cm a budou průběžně prováděny zkoušky hutnění zásypů a pláně. Veškerá technologie pažení výkopu musí být před záhozem z pozemku vyjmuta. Únosnost pláně vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=45\text{MPa}$. Únosnost pláně chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=30\text{MPa}$.
8. Veškeré napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
9. V případě, že obnova komunikace nebude dokončena v termínu do 30. 11., požadujeme realizovat provizorní konstrukci v rýze. Definitivní obnova komunikace v předepsané konstrukci bude realizována po 28. 2. následujícího roku. Do data definitivní obnovy a následného předání BKOM bude údržba zajišťována investorem stavby. Provizorní konstrukce bude před realizací odsouhlasena zástupcem BKOM.
10. Do uličních vpustí nesmí být vylévány ani smetány žádné zbytky stavebních hmot. Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtočnosti stávajících uličních vpustí v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM. na vlastní náklady (tel. 532 144 268). Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést opětovnou kontrolu průtočnosti na vlastní náklady.
11. Požadujeme při výkopových pracích odkládat vykopaný sypký materiál na geotextilii tak, aby bylo zabráněno přímému styku vytěženého materiálu s plochou zeleně.
12. Po ukončení stavebních prací v termínu stanoveném v ZUK musí být obnovená a upravená komunikace protokolárně předána zpět do správy BKOM s následujícími doklady:
 - příslušné doklady o zabudovaných prvcích a protokoly zkoušek dle realizovaných konstrukčních vrstev komunikace zhotovené způsobilou laboratoří
 - doklad o průtočnosti ul. vpustí po ukončení stavby (tel.: 532 144 268)
 - doklady o ovladatelnosti armatur správců sítí
 - rozsah obnovy komunikací v digitální podobě pomocí programu EZA včetně ploch, kde byl přechod realizován protlakem nebo v silniční zeleni (kontakt na středisko pasportu při společnosti Brněnské komunikace a.s., tel.: 532 144 362, e-mail: chlup@bkom.cz)
 - jiné doklady požadované správcem komunikace z důvodu prověření kvality realizované stavby.
13. Podmínkou pro zahájení přejímky je obnovení původního dopravního značení a vyklizení staveniště a přilehlých ploch.
14. Záruční lhůta na provedené práce bude sjednána podpisem předávacího protokolu na dobu min. 48 měsíců od data zpětného předání BKOM do správy. Záruční lhůta se vztahuje i na komunikaci nad přechodem inženýrských sítí prováděným bezvýkopovou technologií.
15. U staveb realizovaných v travnatých plochách silniční zeleně požadujeme zajistit min. 12-ti měsíční údržbu osetých ploch (6 x pokos, odplevelování, zálivka).

Při neplnění podmínek stavby bude dán podnět silničnímu správnímu úřadu k zahájení správního řízení.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nenahrazuje souhlas vlastníka komunikace s vydáním ZUK.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA
správní ředitel

Na vědomí:

MMB OD